

# Désenfumage

Pneumatique - Rupture de pont thermique **FROID POSITIF**



RPT

## BLUESTEEL RPT F+ PNEU

ÉCLAIREMENT  
ZENITHAL

DÉSENFUMAGE

Bluesteel RPT F+ Pneu  
version Standard

## LES + BLUETEK

- Aucun dépassement de mécanisme sous la costière à l'ouverture
- Appareil prémonté en usine et prêt à recevoir le tube cuivre
- Améliore une liaison étanche à l'air entre la membrane bitume et le lanterneau
- Limite la condensation en été

■ ASSERVISSEMENT  
pneumatique type CLIP



## Normes et exigences

EN 1873  
EN 12101-2Basse température  
T (-15°)Cycles  
Re 1000 (incendie)  
Re 10000 (aération partielle)  
Re 10000 (aération complète selon  
dimensions et remplissage)Surcharge neige  
SL250 / SL500

NF 537

Fonctionnement  
Type B  
Ouverture + FermetureTenue statique au vent  
WL 1500 ou  
WL 3000 (s 2m²)Élévation  
température  
B 300

## Caractéristiques

Urc : 1,3 W/m².K (200/200, biaise Ht 350 mm, BSL)

- Arc = 7,4 m²
- AP = 0,45 m³/h/ml
- I4 : 0,05 m³/h/ml
- Remplissage PCA 20 mm opale
- Costière droite hauteur 350 mm isolée 30 mm bitumée
- Cadres dormant et ouvrant en profilé aluminium à rupture de pont thermique
- Thermodéclencheur calibré à 93°C
- Double barrière de joint d'étanchéité
- Equerre d'habillage extérieure pour soudure du relevé d'étanchéité
- Étanchéité du coin de costière renforcée

[www.bluetek.fr](http://www.bluetek.fr)

# Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

## BLUESTEEL RPT F+ PNEU

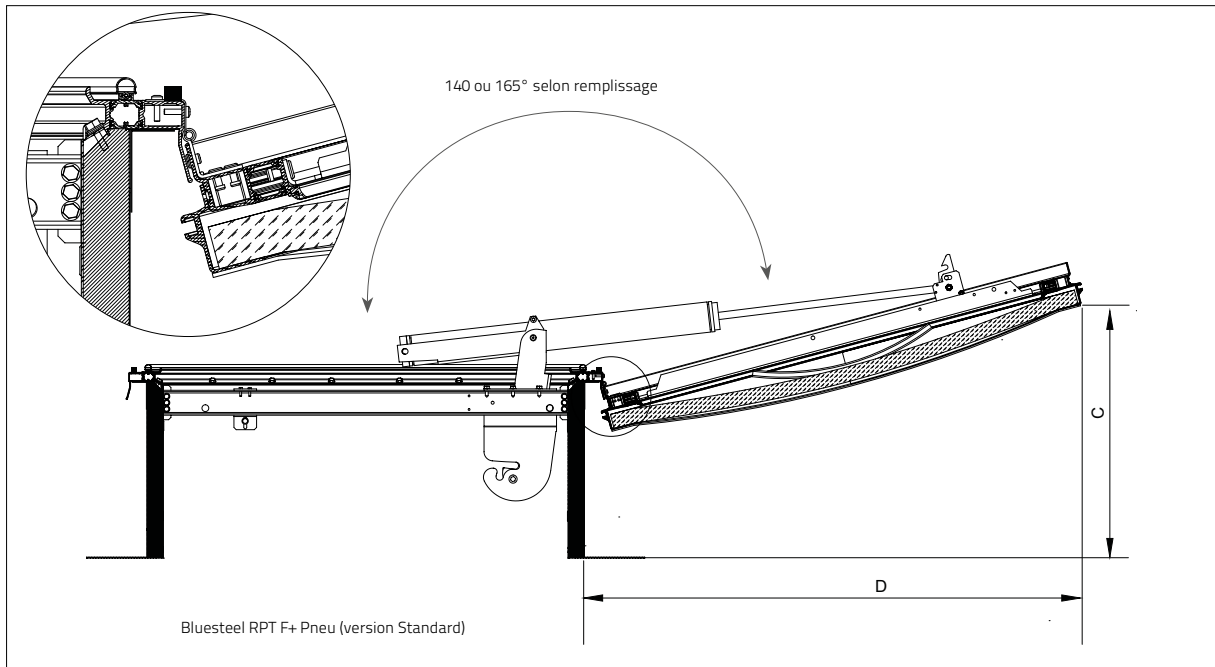
### Caractéristiques techniques

1	Dimensions			Performances*			Caractéristiques												Nb de mécanismes (2)	
	Dimen- sions commer- ciales (trémie toiture) I / L en cm	Dimen- sions lumière (trémie haute) I x L en cm	Encom- brement en cm C / D (voir coupe ci-contre)	Av (SGO) en m <sup>2</sup>	Aa (Surface Utile) en m <sup>2</sup>		Urc (W/ m <sup>2</sup> K)	Pression de fonctionnement (bar)						Volume total des vérins en litre (L)						
					Std	Max		PCA 20		PCA 32, CAIS,BSL, PI (20),PI (32) (1)		SC, CAIA (1)		PCA 20		PCA 32, CAIS,BSL, PI (20),PI (32) (1)		SC, CAIA (1)		
								SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)		SL 500 (2)
<b>90/90</b>	90 x 90	535 / 1000	<b>0,81</b>	<b>0,46</b>	<b>0,53</b>	<b>1,6</b>	15	25	15	25	20	25	0,73	0,73	0,73	0,73	1,43	1,43	1	
<b>100/100</b>	100 x 100	600 / 1100	<b>1,00</b>	<b>0,58</b>	<b>0,65</b>		15	25	20	15	25	25	0,73	0,73	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
<b>140/140</b>	140 x 140	670 / 1500	<b>1,96</b>	<b>1,08</b>	<b>1,25</b>		15	25	20	25	—	—	1,63	1,63	1,63	2,10	1,63	—	1	
<b>180/180</b>	180 x 180	770 / 1900	<b>3,24</b>	<b>1,72</b>	<b>2,01</b>		20	—	25	—	—	—	2,32	—	2,32	—	—	—	1	
<b>100/140</b>	100 x 140	600 / 1100	<b>1,40</b>	<b>0,76</b>	<b>0,90</b>		20	20	25	20	25	25	0,73	1,43	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
<b>100/150</b>	100 x 150	600 / 1100	<b>1,50</b>	<b>0,81</b>	<b>0,96</b>		20	20	25	20	25	25	0,73	1,43	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
<b>140/160</b>	140 x 160	670 / 1500	<b>2,24</b>	<b>1,23</b>	<b>1,43</b>		20	25	20	25	25	—	1,63	2,10	1,63	2,10	2,10	—	1	

# Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

## BLUESTEEL RPT F+ PNEU

### Coupes techniques



### LES SOLUTIONS PERFORMANTES

Solutions performantes: p 431

#### BSL (Brise-Soleil Lumineux)

- Réduit le **facteur solaire de 35%\***
- Améliore la **performance thermique** du lanterneau
- Limite l'éblouissement et les tâches de lumière au sol
- Disponible en incolore (opale en option)



#### Pearl Inside

- Améliore la performance **acoustique**  
**Lia : 65 dB, Rw : 28 dB (0,-2)**
- PCA intégrant des microbilles de verre
- Effet cristallin pour une **esthétique** inégalée



#### Voile-Dôme

- **Ombrage fixe et esthétique**
- Suppression de l'effet de serre par une protection largement dissociée du vitrage
- Protège du soleil en été et laisse entrer la chaleur en hiver grâce à son orientation optimisée



#### Sunlite Control

- **Ombrage mobile invisible**
- Lames pivotantes dans un PCA qui s'adaptent à la position du soleil
- Régule la luminosité dans le bâtiment
- Automatisation du pilotage des lames avec possibilité d'associer la gestion des lumières artificielles



\* par rapport à un PCA 16 mm opale

## Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

BLUESTEEL RPT F+ PNEU

### Remplissages\*

Accessoires & options  
p 459 à 462

#### PCA 20 mm

Polycarbonate alvéolaire 20 mm  
Disponible en incolore, Calor Control

#### PCA 32 mm

Polycarbonate alvéolaire 32 mm  
Disponible en opale, incolore, Calor Control

#### CAPOT ALUMINIUM ISOLÉ

Standard  
Capot aluminium isolé acoustique 35 db

\* Pour la faisabilité, merci de vous reporter aux Déclarations de Performances (DoP).

### Caractéristiques, Accessoires et Options

Accessoires & options  
p 463 à 474



#### BARREAUDAGE

Fixe 15x15mm en acier 1200 joules



#### GRILLE

Fixe ronde en acier 1200 joules



#### COSTIÈRE DROITE

Hauteurs (350 par défaut), 420, 500 mm



#### ÉTANCHÉITÉ BITUMÉ

- (Par défaut)



#### CONTACTEUR DE POSITION

Signale la position d'attente ou de sécurité d'un DENFC. Monté en usine.



#### THERMODÉCLENCHEUR

Déclenche automatiquement l'ouverture de l'exutoire en cas d'élévation de la température au niveau de la toiture  
Disponible en 140 °C et 180°C.



#### AÉRATION

Pneumatique : ouverture totale grâce au vérin de désenfumage (ventilation 6 bar) (selon dim et remplissage)  
Électrique : Vérin électrique 230V pour une ouverture partielle 300 mm ou 500 mm (à monter sur le chantier)

#### LAQUAGE

Le laquage de la costière, de la grille, du barreaudage, ou de la sous-face du capot alu est possible dans les nuances RAL standard



RAL 9010



RAL 9005

### Finitions aérauliques



#### SANS SPOILERS (EN VERSION STANDARD)



#### SPOILERS (EN VERSION MAX)

Éléments en tôle d'acier galvanisé améliorant les performances aérauliques de l'appareil

### Mise en œuvre

Respect des DTU (Série 43).  
Pour la mise en oeuvre, merci de vous reporter à la Déclaration des Performances (DoP), disponible sur notre site.

### Maintenance

Conformément à la norme NF S 61-933, les exutoires doivent être vérifiés et entretenus au moins 1 fois par an par le fabricant ou un installateur agréé.



Pour plus d'informations,  
rendez-vous sur notre site  
[www.bluetek.fr](http://www.bluetek.fr)